

Genk, 22 december 2013

Verzoek tot extra gemeenteraadsvergadering op 31 december 2013

Aan de secretaris en aan de voorzitter van de gemeenteraad van Genk:

Gezien het feit dat de gemeenteraad op haar vergadering van 18 december 2013 niet over de volledige financiële informatie beschikte om met kennis van zaken omtrent de inkomsten en uitgaven van de stad Genk te beslissen, vragen onderstaande gemeenteraadsleden van N-VA, PVDA+, Vlaams Belang en Open vld Iedereen, een extra gemeenteraad overeenkomstig art.20 van het gemeentedecreet en art.3 en 7 van het huishoudelijk reglement, en dit op dinsdag 31 december 2013 om 18.00h.

Agenda:

1 Opcentiemen op de onroerende voorheffing van het Gewest voor de aanslagjaren 2014-2019: opheffing gemeenteraadsbeslissing 33 van 18 december 2013.

Gezien de beslissing van de gemeenteraad van 18 december 2013 om het agendapunt 33 goed te keuren.

Gezien de mail van 20 december 2013 van burgemeester Wim Dries aan de gemeenteraadsleden;

“In de onderhandelingen tussen Vlaanderen en Ford is gekomen dat FORD in 2015 nog de volledige onroerende voorheffing op gebouwen, gronden, materieel en outillage zal betalen. Vanaf 2016 is er volgens de modaliteiten van het bestaande decreet rond gederfde opbrengsten uit de gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing op materieel en outillage een compensatieregeling afgesproken met de Vlaamse overheid. Deze uitzonderlijke compensatieregeling bedraagt 9 jaar lang ruim 5 miljoen euro per jaar (van 2015 tot en met 2023). Deze afspraken zorgen ervoor dat de komende jaren Genk een gedeeltelijke compensatie zal bekomen voor de minder inkomsten.”

Gezien het feit dat de argumentering van de gemeenteraad gebaseerd was op het derven van de inkomsten ten gevolge van de sluiting van Ford.

Gezien de mail van de burgemeester van 20 december 2013 waaruit blijkt dat de gederfde inkomsten nu gecompenseerd worden door de Vlaamse overheid.

BESLUIT:

Artikel 1 – De gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 met betrekking tot de opcentiemen op de onroerende voorheffing van het Gewest voor de aanslagjaren 2014-2019 wordt met ingang van heden, 31 december 2013 opgeheven.

Artikel 2 – Deze verordening wordt aan het toezicht van de hogere overheid onderworpen.

2 Opcentiemen op de onroerende voorheffing van het Gewest voor de aanslagjaren 2014-2019

BESLUIT:

Artikel 1 – Voor de aanslagjaren 2014-2019 worden ten behoeve van de stad Genk 1.190 opcentiemen op de onroerende voorheffing van het Gewest geheven.

Artikel 2 – Deze opcentiemen zullen geïnd worden samen met de onroerende voorheffing van het Gewest.

Artikel 3 – Deze verordening wordt aan het toezicht van de hogere overheid onderworpen.

3 Belasting voor het inzamelen en verwerken van huishoudelijke afvalstoffen voor gezinnen voor de aanslagjaren 2014-2019: opheffing gemeenteraadsbeslissing 37 van 18 december 2013.

Gezien de beslissing van de gemeenteraad van 18 december 2013 om het agendapunt 37 goed te keuren.

Gezien de mail van 20 december 2013 van burgemeester Wim Dries aan de gemeenteraadsleden;

“In de onderhandelingen tussen Vlaanderen en Ford is bekomen dat FORD in 2015 nog de volledige onroerende voorheffing op gebouwen, gronden, materieel en outillage zal betalen. Vanaf 2016 is er volgens de modaliteiten van het bestaande decreet rond gedeerde opbrengsten uit de gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing op materieel en outillage een compensatieregeling afgesproken met de Vlaamse overheid. Deze uitzonderlijke compensatieregeling bedraagt 9 jaar lang ruim 5 miljoen euro per jaar (van 2015 tot en met 2023). Deze afspraken zorgen ervoor dat de komende jaren Genk een gedeeltelijke compensatie zal bekomen voor de minder inkomsten.”

Gezien het feit dat de argumentering van de gemeenteraad gebaseerd was op het derven van de inkomsten ten gevolge van de sluiting van Ford.

Gezien de mail van de burgemeester van 20 december 2013 waaruit blijkt dat de gedeerde inkomsten nu gecompenseerd worden door de Vlaamse overheid.

BESLUIT:

Artikel 1 – De gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 met betrekking tot belasting voor het inzamelen en verwerken van huishoudelijke afvalstoffen voor gezinnen voor de aanslagjaren 2014-2019 wordt met ingang van heden, 31 december 2013 opgeheven.

Artikel 2 – Deze verordening wordt aan het toezicht van de hogere overheid onderworpen.

4 Belasting voor het inzamelen en verwerken van huishoudelijke en gelijkgestelde afvalstoffen voor ondernemingen voor de aanslagjaren 2014-2019: opheffing gemeenteraadsbeslissing 38 van 18 december 2013.

Gezien de beslissing van de gemeenteraad van 18 december 2013 om het agendapunt 38 goed te keuren.

Gezien de mail van 20 december 2013 van burgemeester Wim Dries aan de gemeenteraadsleden;

“In de onderhandelingen tussen Vlaanderen en Ford is bekomen dat FORD in 2015 nog de volledige onroerende voorheffing op gebouwen, gronden, materieel en outillage zal betalen. Vanaf 2016 is er volgens de modaliteiten van het bestaande decreet rond gederfde opbrengsten uit de gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing op materieel en outillage een compensatieregeling afgesproken met de Vlaamse overheid. Deze uitzonderlijke compensatieregeling bedraagt 9 jaar lang ruim 5 miljoen euro per jaar (van 2015 tot en met 2023). Deze afspraken zorgen ervoor dat de komende jaren Genk een gedeeltelijke compensatie zal bekomen voor de minder inkomsten.”

Gezien het feit dat de argumentering van de gemeenteraad gebaseerd was op het derven van de inkomsten ten gevolge van de sluiting van Ford.

Gezien de mail van de burgemeester van 20 december 2013 waaruit blijkt dat de gederfde inkomsten nu gecompenseerd worden door de Vlaamse overheid.

BESLUIT:

Artikel 1 – De gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 met betrekking tot de belasting voor het inzamelen en verwerken van huishoudelijke en gelijkgestelde afvalstoffen voor ondernemingen voor de aanslagjaren 2014-2019 wordt met ingang van heden, 31 december 2013 opgeheven.

Artikel 2 – Deze verordening wordt aan het toezicht van de hogere overheid onderworpen.

5 Contantbelasting voor het aanbieden van huishoudelijke en gelijkgestelde afvalstoffen via de huis-aan-huisophaling en voor het aankopen van recipiënten om deze afvalstoffen aan te bieden voor de aanslagjaren 2014-2019: opheffing gemeenteraadsbeslissing 39 van 18 december 2013.

Gezien de beslissing van de gemeenteraad van 18 december 2013 om het agendapunt 39 goed te keuren.

Gezien de mail van 20 december van burgemeester Wim Dries aan de gemeenteraadsleden;

“In de onderhandelingen tussen Vlaanderen en Ford is bekomen dat FORD in 2015 nog de volledige onroerende voorheffing op gebouwen, gronden, materieel en outillage zal betalen. Vanaf 2016 is er volgens de modaliteiten van het bestaande decreet rond gederfde opbrengsten uit de gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing op materieel en outillage een compensatieregeling afgesproken met de Vlaamse overheid. Deze uitzonderlijke compensatieregeling bedraagt 9 jaar lang ruim 5 miljoen euro per jaar (van 2015 tot en met 2023). Deze afspraken zorgen ervoor dat de komende jaren Genk een gedeeltelijke compensatie zal bekomen voor de minder inkomsten.”

Gezien het feit dat de argumentering van de gemeenteraad gebaseerd was op het derven van de inkomsten ten gevolge van de sluiting van Ford.

Gezien de mail van de burgemeester van 20 december 2013 waaruit blijkt dat de gedeerde inkomsten nu gecompenseerd worden door de Vlaamse overheid.

BESLUIT:

Artikel 1 – De gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 met betrekking tot de Contantbelasting voor het aanbieden van huishoudelijke en gelijkgestelde afvalstoffen via de huis-aan-huisophaling en voor het aankopen van recipiënten om deze afvalstoffen aan te bieden voor de aanslagjaren 2014-2019 wordt met ingang van heden, 31 december 2013 opgeheven.

Artikel 2 – Deze verordening wordt aan het toezicht van de hogere overheid onderworpen.

Gaston Vangeneugden ,

Jos Lantmeeters,

Ann Baptist,

Harrie Dewitte,

Chris Janssens,

Luc Gieraerts,

Kamiel Bollen,

Nancy Dillen,

Hugo Knevels,

Marleen Vrancken,

Kris Mercken,

Karine Bobbaers,

Bianca Booms,

Georges Houtmeyers,