



Extra Agendapunten van de N-VA fractie voor de gemeenteraad van 27-06-2013

1/ Ontsluiting van Genk via het spoor

In 2005 werd door de NMBS besloten dat de vroeger IC/IR lijn Genk-Blankenberge niet langer de hoofdlijn zou zijn. Deze zou vertrekken vanuit Hasselt en zo verder westwaarts. Genk werd gedegradeerd tot een tweederangs terminal- eindstation, terwijl het voor heel het oosten van onze provincie de enige weg naar de trein is.

In 2010 werd er door De Lijn besloten dat interregionaal verkeer hun zaak niet is (al dan niet terecht, aangezien De Lijn vooral moet instaan voor regionaal verkeer) en werd de snelbus naar Brussel afgeschaft.

In 2013 moeten wij vernemen dat ook Hasselt geen rechtstreekse verbinding meer zal krijgen met Antwerpen.

In 2013 doen we op de snelste manier 1u27 over de verplaatsing naar Brussel -centraal, de traagste doet er zelfs 2u25 over. Om in Antwerpen te geraken doe ik er op zijn best 1u49 over en 2 u 08 in het slechtste geval. Deze reistijd zal gezien de drukke rechtstreekse verbinding Hasselt - Antwerpen wordt afgeschaft waarschijnlijk nog toenemen.

Wij weten dat dit niet de bevoegdheid van deze stad is, maar in het kader van de ontsluiting van Limburg, in het kader van het SALK - plan en de bereikbaarheid van onze stad vragen wij U alles in het werk te stellen om snelle verbindingen via de trein prioritair te maken en daarvoor al onze tentakels te gebruiken.

Bovendien zouden we, mits goede investeringen in het spoorverkeer, geen nood hebben aan de waanzinnig dure sneltram... maar dat terzijde...

2/ Groene zones in Genk

Op woensdag 12 juni, haalde schepen Dhoore de krant met zijn voorstellen rond de groene zones en het RUP rond de Stiemerbeek. Dat is mooi werk van de schepen, maar tegelijk stellen wij ons toch ook vagen omtrent het groen in de wijken.

Steeds meer worden kleine bosjes, braakliggende stukken bebouwd of verkaveld.

Uiteraard begrijpen wij dat u als stad moeilijk een privé-persoon kunt weigeren zijn bouwgrond te verkavelen. Maar als stad kunt u wel initiatieven nemen om stukken te vrijwaren, aan te kopen en op die manier kleine groene zones in de wijken te behouden. Deze stukken kunnen een sociale functie krijgen binnen die wijk.

In dat kader vragen wij u een lijst van de stukken groen die in woonwijken liggen en die eigendom zijn van de stad.

En u kunt meer doen: in Waterschei, langs de André Dumontlaan hebt u stukken en percelen verworven met het oog op latere ontwikkeling. Ook de ontwikkeling van kleine groene zones hoort bij een visie op stadsontwikkeling.

Hieraan koppelen wij een tweede vraag. In het kader van het RUP rond de waterlopen is er grond verworven met het oog op het verkrijgen van een aaneensluitende route. Ook wat betreft bossen mag dit volgens ons.

Is het mogelijk een overzicht te krijgen van de bossen in onze stad en of ze al dan niet in stadsbestuur dan wel in privé-bezit zijn?

3/ Sportpleintjes in de wijken

De voorbije maanden hebben wij in deze gemeenteraad verschillende subsidiedossiers voor diverse sportverenigingen goedgekeurd. Wij investeren als stad dus nog volop in sport.

Daaraan wilden wij dan een vraag koppelen: is het dan ook mogelijk een deel van dat budget te voorzien in de recreatieve sport en samen met wijkontwikkeling te zoeken naar plekken in de wijken waar men deze sportpleintjes (*zie bijgevoegde foto's*) kan plaatsen?

Het voordeel van deze open verzonken pleintjes is dat ze vandalismebestendig zijn, ze zowel voor basket als voor voetbal kunnen worden gebruikt.

Ze passen in het kader van respectvol rondhangen, ze hebben een open en vriendelijk karakter in tegenstelling tot de dichte kooien zoals er geplaatst zijn in Winterslag.

Hierdoor, en door de mogelijke sociale controle, door er bijvoorbeeld een petanquebaan bij te plaatsen, creëer je een plek in de wijk waar iedereen kan rondhangen.

